

MSC

ÇOK İŞLEVLİ SİSTEM KONTROL
BİRİMİ

SABİT, DÖNER KANAT
PLATFORMLARDA
KALİFİYE





MSC

ÇOK İŞLEVLİ SİSTEM KONTROL BİRİMİ

Çok İşlevli Sistem Kontrol Birimi, kontrol imlecinin ekranlar üzerinde hareketini sağlamak amaçlı, biri pilot diğeri ise copilota ait iki bağımsız kontrol biriminden oluşur. Birim sayesinde dokunmatik ekranlı sistem kontrolü, hızlı erişim ayarlamaları, USB 2.0 arayüzü ile hava aracında veri indirme/yükleme faaliyeti gerçekleştirilir.

Operatör arayüzü tasarımı "MIL-HDBK-1472F Human Factor Engineering" standardı referans alınarak tasarlanmıştır.

Panel üzerinde; ekranlarda imleç kaydırma kabiliyeti sağlayan bir adet kontrol çubuğu, pilot/copilot tarafından seçim yapılması amaçlı 12 adet kısayol tuşu ve 4 adet fonksiyonel menü tuşu ile, birincil uçuş ekranında hızlı ayarlama yapılması ihtiyacı bulunan fonksiyonlara yönelik 4 adet dönme ve basma kabiliyeti içeren tuş bulunmaktadır.

Genel Özellikler

- Periyodik İç Test
- Kontrol İmlecinin Ekranlar Üzerinde Hareketi
- Birincil Uçuş Verileri İçin Hızlı Ayar Kısayolları
- Kritik Fonksiyonlar İçin Atanmış Kısayol Tuşları

Arayüzler

- MIL-STD-704F 28 VDC Güç arayüzü (2 adet)
- ARINC-429
- Ayrık arayüzler

Kalifikasyonlar

- MIL-STD-810G / DO-160G
- MIL-STD-461F
- MIL-STD-704F

Çevresel Koşullar

- Çalışma Sıcaklığı ve Yükseklik :-40°C / +55°C, 15.000 ft.
- Depolama Sıcaklığı :-55°C / +85°C

Fiziksel Özellikler

- Boyutlar: 229 mm (Y) x 85 mm (G) x 146 mm (D)
- Ağırlık: <2 kg